

Усовершенствованные функции сокращают время проведения полного цикла работ "с пола на пол"

Внутренний рычаг Dataset®



Внутренний рычаг Dataset® определяет точное местоположение грузов. Автоматически измеряет диски до 28 дюймов в диаметре.

Два автоматических измерительных рычага Dataset®



Внутренний и внешний рычаги Dataset® ускоряют точный ввод местоположения груза и уменьшают время на размещение набивных или приклеивающихся грузов для повышения точности и качества балансировки.

Servo Stop и Servo Push Drive Control*



- Нажатием кнопки или легким толчком колеса ServoStop автоматически позиционирует колесо для выбранного расположения грузов (BMT или HMT).†
- Servo Push включается поворотом колеса (приблизительно 1/8 оборота), заставляя программируемый привод мотора постоянного тока автоматически поворачивать колесо к следующей позиции расположения груза.

Quick-Thread™ Clamping*



Двойным нажатием на педаль, система ServoDrive™ приводит в движение вал. Таким образом, отпадает необходимость завинчивать крыльчатую гайку вручную.

Функция тормоза Spindle-Lok®



Нажатие на педаль тормоза активирует ввод и запоминание данных по колесу. Педаль также блокирует вал для упрощения затягивания или ослабления крыльчатой гайки.

Режимы Split Spoke® и Split Weight®*



- Режим Split Weight® предлагает множество вариантов по размещению грузов, исключая необходимость иметь широкую номенклатуру грузов и облегчая установку колпаков колес.
- Режим Split Spoke® автоматически определяет место для размещения приклеивающихся грузов в "невидимую" зону (за спицами колеса).

Спецификации*

Электроснабжение: 230В (-10%/+15%), 20 А, 50/60-Гц, 1 фаза

Применяемость:

Ширина диска: 38 мм – 508 мм (1.5" – 20")
Диаметр диска: 254 мм – 711 мм (10" – 28")
ALU: 191 мм – 965 мм (7.5" – 38")
Максимальный диаметр шины: 965 мм
Максимальная ширина шины: 508 мм
Максимальный вес колеса: 68 кг

Разрешение дисбаланса: 1 г

Точность позиционирования: 512 позиций (+/- 0.7 градусов)

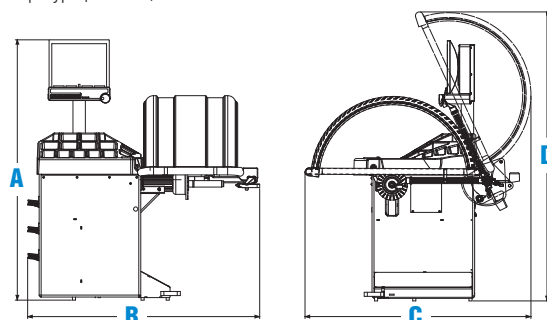
Скорость балансировки: 150 об/мин

Мотор: "Интеллектуальная" программируемая система привода и двигатель постоянного тока

Масса брутто: 215 кг

Сжатый воздух (для PowerClamp): 120 ±40 psi (8 ±2.7 бар)

* Некоторые размеры, значения применяемости и спецификации могут зависеть от конфигурации шина/колесо



Габаритные размеры GSP9200

- A** 1626 мм
- B** 1441 мм
- C** 1397 мм
- D** 1810 мм



GSP92228LL

Опционные комплекты центрирования

В стандартную комплектацию балансировочных станков не включены комплекты центрирования колес. Выберите из нижеприведенного списка комплект, согласно потребностям Вашего автосервиса.

Базовый комплект центрирования:

- 20-1167-1 - Комплект конусов стандартных:** Включает 4 конуса стандартных DSP.
- 20-1626-1 - Комплект конусов с малым углом:** Включает 7 конусов GSP с малым углом.

Рекомендуемый комплект центрирования:

- 20-1910-1 - Комплект центрирования со стандартным углом:** Включает 4 конуса стандартных DSP, 4 конуса промежуточных, стальную планшайбу, универсальный фланцевый адаптер с комплектом пальцев, стеллаж хранения.
- 20-1911-1 - Комплект центрирования с малым углом:** Включает 7 конусов GSP с малым углом, 4 конуса промежуточных, стальную планшайбу, универсальный фланцевый адаптер с комплектом пальцев, стеллаж хранения.

Прецизионный комплект центрирования:

- 20-1912-1 - Комплект точной посадки:** включает 18 колетов точной посадки, стальную планшайбу, универсальный фланцевый адаптер с комплектом пальцев, стеллаж хранения.

Комплект центрирования для среднетоннажных грузовиков:

- 20-1929-1** Включает 2 конуса для грузовиков, 2 проставки и комплект патрона зажимного.

В связи с постоянными технологическими обновлениями, спецификации, модели и опции могут быть изменены без уведомления.

Дистрибуторы: Москва: АвтоТехЦентр (495)725-10-85, 775-16-67, Артгеп (495)468-50-38, 468-08-87; Техносервис (495)792-59-59, 792-59-79

Региональные Дилеры: Вологда: Технолак Вологда (8172)795-114, 769-612; Воронеж: Чистый город (4732)205-477, 727-370; Железнодорожск: ЧП Купцова (8793)254-044; Иркутск: Интеравто (3952)348-500, 348-400; Казань: Автомалер (8432)303-261, 303-281; Сакура (8432)782-917; Калининград: РАвтокомпания (4012)915-500; Набережные Челны: Планета (8552)589-262, 512-970; Н.Новгород: Автодом-Сервис (8312)325-723, 348-845; Авторемтехника (8312)778-559, 748-500; Новосибирск: Техномиллус (383)266-03-58, 266-28-80; Техноэкспорт (383)351-32-02, 351-75-91; Саратов: Автоинструмент (8452)296-791; С-Петербург: Регион-Трейд (812)591-47-60, 321-69-99; Сервис-Индустрия-СПб (812)331-23-86, 295-13-81; ТехЦентр (812)388-58-08; Тольятти: Асоми-Т (8482)764-111; Берн (8482)371-425, 373-613; Премьера (8482)351-900, 347-356; Челябинск: ОМГ (3512)698-616; Технопарк Плюс (3512)752-485

Посетите наш сайт по адресу: www.hunter.com.ru

HUNTER
Engineering Company

Мастер-Дистрибутор Hunter в России

Евро-СИВ-Импорт: Москва, ул. Шоссейная, д. 80, тел.: (495) 780-46-80 • факс: (495) 354-70-30
Дистрибутор первого уровня
Инжтехсервис: Москва, ул. 1-я Новокузьминская, д. 7, стр.1, тел.: (495) 741-70-70 • факс: (495) 379-99-29

GSP9200

Компьютеризированный балансировочный станок

Форма 5358TE-35, 05/06

Балансировочный станок с цветным ЖК монитором помогает уменьшить расходы на балансировочные грузы и улучшить производительность



Технология балансировки SmartWeight™

HUNTER
Engineering Company

Балансировочный станок GSP9200

GSP9200 использует надежную ЖК-панель с высоким разрешением цветов, чтобы обеспечить цифровое графическое изображение простых и быстрых процессов балансировки. Дополнительные функции, включая технологию балансировки SmartWeight™ и программируемую систему привода ServoDrive, делают GSP9200 идеальным для автосервисов, которым нужны балансировочные станки с цветным дисплеем, простые в эксплуатации, которые быстро и точно выполняют балансировку.



Технология балансировки Hunter SmartWeight™

- **Увеличение рентабельности путем сокращения использованного груза и других расходов (экономия до 40 %).**
- **Ускорение балансировки снижением количества оборотов и процедур поиска нужного груза.**
- **Более 40 % колес балансируются одним грузом или не требуют груза вообще без снижения точности и качества работы.**
- **Обеспечение превосходного динамического баланса.**

Технология балансировки SmartWeight™ подсчитывает груз путем измерения "абсолютных" или чистых статических и парных сил дисбаланса. В отличие от традиционной процедуры, оценивающей параметры балансировки по весам грузов, опция SmartWeight™ определяет статические и парные силы дисбаланса для выявления проблем, вызывающих вибрацию, тем самым максимизируя возможности балансировки.

Экономия труда

Технология SmartWeight™ экономит время и труд на более чем 40% балансируемых колес путем использования только одного груза или вообще неиспользования груза для устранения статических и парных сил дисбаланса.



Стандартная коррекция с применением двух грузов



Коррекция с применением одного груза при использовании технологии SmartWeight™

Дисплей статистики экономии грузов SmartWeight™

Экономия груза						
	<<-14"	15"->17"	18"->20"	21"->23"	24"->>	Итого
Клип-Клип						
Вращ:	36	28	4	4	0	64
He-SmartWt:	3420	1760	290	260	0	5730 g
SmartWt:	2430	1385	235	218	0	4180 g
Экономия:	990	455	45	50	0	1540 g
Требуется 1 груз:	11	7	3	1	0	22
Груз не требует:	3	1	1	0	0	5
Клип-Клей						
Вращ:	0	0	0	4	0	20
He-SmartWt:	0	1640	1405	585	0	3630 g
SmartWt:	0	1065	1010	425	0	2500 g
Экономия:	0	575	395	160	0	1130 g
Требуется 1 груз:	0	3	5	1	0	9
Груз не требует:	0	2	1	0	0	3
Клей-Клей						
Вращ:	0	16	12	4	4	36
He-SmartWt:	0	3335	1850	745	300	6310 g
SmartWt:	0	1990	1185	515	275	3965 g
Экономия:	0	1345	665	230	105	2345 g
Требуется 1 груз:	0	5	3	1	2	11
Груз не требует:	0	1	0	0	0	1
Итого	Вращ: 120					
	He-SmartWt: 15660 g					
	SmartWt: 10645 g					
	Экономия: 5015 g					
	Требуется 1 груз: 42					
	Груз не требует: 9					

Общую экономию грузов легко увидеть на мониторе станка!

Функция SmartWeight™ накапливает данные по грузам, использованным в каждой балансировке, и отражает кумулятивные данные сэкономленных грузов. Пример выше показывает, что для 120 колес технология SmartWeight™ сэкономила в сумме 5.02 кг (32%) груза. Затраты времени также были снижены на 42% для колес, динамически сбалансированных только одним грузом.

За дополнительной информацией по технологии балансировки SmartWeight™ обратитесь к нашему сайту

www.weightsaver.com

или запросите Форму 5336T-35 у местного представителя Hunter Engineering.



Эксклюзивные функции, позволяющие выполнить высококвалифицированную балансировку быстрее и проще



ServoDrive™ – запатентованная программируемая система привода постоянного тока обеспечивает оператору полный контроль и минимизирует время на выполнение балансировки. Колесо можно вращать в любом направлении с различными скоростями и крутящим моментом. Колесо автоматически позиционируется для выбранного расположения набивных и приклеиваемых грузов, в то время как функция ServoPush позволяет оператору быстро выбрать следующую позицию для размещения грузов.

Автоматическое определение режима балансировки**



Верхнее положение - набивные грузы...

... нижнее положение - приклеиваемые грузы.

Режимы набивных и приклеиваемых грузов определяются автоматически, основываясь на положении рычагов Dataset® по отношению к колесу. Оператору больше не нужно выбирать режим, нажимая определенную последовательность клавиш, что позволяет сократить время сервиса и ошибки ввода балансировочного режима.

Оptionная автоматическая функция PowerClamping



Оptionная автоматическая система пневмозажима позволяет экономить время и энергию. Зажим позиционируется и затягивается автоматически. Не расходуется время на вращение вала и затягивание крыльчатой гайки.

Лазер размещения приклеиваемых грузов в НМТ



- Вспомогательная активируемая лазером линия автоматически определяет позицию "нижней мертвой точки", чтобы помочь быстро разместить приклеиваемый груз.
- Помогает оператору найти оптимальное положение для размещения корректирующих грузов для точного статического фазового угла.

Функция проверки центровки Centering Check®*



Эта функция, **эксклюзивная** для балансировок Hunter, гарантирует должную центровку установленного на балансировочный станок колеса. Уменьшает время на подбор аксессуаров для монтажа или на решение проблем установки колес сложной конфигурации.