



TRUCKER

Определение типа колеса.

Из-за быстрого стирания границ между грузовыми и легковыми колесами система автоопределения типа колеса была заменена на быстрое самостоятельное переключение между типами: легковое-грузовое.

Эффективность балансировки легковых колес.

Переработанная система балансировки легковых колес с новой технологией SmartALU позволяет более эффективно работать с легкосплавными колесами.

Обновленный дизайн.

На смену LED-индикатору пришел современный LCD-монитор с диагональю 19 дюймов. Полностью переработан пользовательский графический интерфейс.

Эргономичность.

Станок отличается уникальным эргономичным дизайном, конструкция кожуха позволяет существенно сэкономить место в мастерской.

Возможность работать быстрее.

Станок оснащен функцией «3 оператора». Каждый из 3х профилей позволяет сохранять введенные размеры колеса и работать со всеми колесами комплекта (кроме первого) без ввода размера заново.

Функциональные особенности:

- S-Drive
- SmartALU
- PowerGuard
- Split - деление большого груза на 2 стандартных груза
- электронная линейка для измерения диаметра и дистанции
- пневмолифт для установки и снятия колеса
- автоматический запуск и остановка электродвигателя
- настройка предела «0» отдельно для грузовых и легковых колёс
- счетчик отбалансированных колёс
- три профиля пользователя
- счетчик установленных грузов
- высокоточный шпиндельный узел, диаметр вала 40 мм

Технические характеристики:

Макс. масса колеса	200 кг
Макс. диаметр колеса	1200 мм
Время измерения легковых колес	12 сек
Время измерения грузовых колес	50 сек
Точность	1 г
Давление воздуха в пневмосистеме	8-10 Бар
Питание	220 В
Мощность	0,5 кВт
Масса	308 кг
Габаритные размеры	1540x1370 x1800 мм



S-Drive



SmartALU



PowerGuard